

WIR BLEIBEN IN KONTAKT

Ihre Informationsmöglichkeiten

Noch vor der Adventzeit muss die Unterflurtrasse in diesem Jahr ein weiteres Mal für eine Woche gesperrt und der Verkehr über das Stadtgebiet umgeleitet werden. Verkehrsuntersuchungen haben gezeigt, dass der November ein geringeres Verkehrsaufkommen aufweist. Noch vor den winterlichen Temperaturen wird deshalb in der Kalenderwoche 46 die Fahrbahn der Wanne „Köflach“ betoniert.

Im Infobüro bzw. bei der Infohotline können Sie sich über anstehende Maßnahmen sowie den Umleitungsverkehr informieren. Wir bitten um Ihr Verständnis für die zusätzliche Vollsperrung. Voraussichtlich ab 19. November (je nach Witterung; jedoch rechtzeitig vor dem Advent) können in Fahrtrichtung Köflach alle Fahrzeuge < 3,5 t wieder die Unterflurtrasse befahren.

PROJEKTLEITUNG

Land Steiermark
Abteilung 16 – Verkehr
und Landeshochbau
Referat Straßeninfra-
struktur – Sonderprojekte
Stempfergasse 7
8010 Graz

INFOBÜRO

Info-Büro:
Montags (außer Feiertag)
von **15-17 Uhr**
Baucontainer in der
Rosenberggasse, gegen-
über des Bahnhofs in
Voitsberg

INFOHOTLINE

Bau-Infohotline:
0676 / 8666 0558

SANIERUNG

UNTERFLURTRASSE

VOITSBERG

3. Bauinfo 2018

TOTALSPERRE UNTERFLURTRASSE VON 12. – 18. NOVEMBER 2018

Die Bauarbeiten sind bisher gut verlaufen und somit kann auf die dritte Sommersperre 2020 verzichtet werden. Allerdings sind deshalb zusätzliche Nachtsperren sowie eine Woche Vollsperrung im November und im Frühjahr notwendig.

- » Sperre des Tunnels für den gesamten Verkehr von 12. – 18. November 2018
- » Errichtung der neuen Fahrbahn im Wannbereich „Köflach“
- » zusätzliche Nachtsperren und eine Woche Vollsperrung im Frühjahr 2019
- » Leitungsverlegungen im Seitenbereich
- » Vorbereitungsarbeiten für die technische Ausrüstung

BETONFAHRBAHN FÜR WANNE „KÖFLACH“

- ▶ Die Arbeiten in und an der Unterflurtrasse sind bisher bestens verlaufen. Durch zusätzliche Nachtsperren, optimierte Arbeitsabläufe und das Ausbleiben erwarteter Komplikationen im gedeckten Bereich kann die Tunnelsanierung vorzeitig im Juni 2020 abgeschlossen werden.
- ▶ Im Tunnel sind die Entwässerung sowie die neue Fahrbahn bereits hergestellt.
- ▶ Die Wände der Wannenschnitte wurden parallel zu den Tunnelarbeiten im Sommer revitalisiert.
- ▶ Die Fahrbahn der 498 m langen offenen Tieflage Köflach wird nicht wie geplant im nächsten Sommer, sondern bereits im November

betoniert, die Wanne Graz folgt im Frühjahr 2019.

- ▶ Eine Herausforderung stellt die Freilegung der Ballast-schichten in den Wannens dar.
- ▶ Derzeit werden in den Seitenstreifen die Entwässerungsleitungen eingebaut und in den Wannens die umfangreichen Abdichtungs- und Ableitungsarbeiten durchgeführt.
- ▶ Die zweite Vollsperrung im Sommer 2019 wird genutzt, um die technische Ausrüstung, wie z.B. die Lüfter, einzubauen sowie die Wandverkleidungen anzubringen.
- ▶ Im nächsten Sommer werden zusätzlich drei Brücken (Krems-, Feldweg-, Kainachbrücke) saniert.

